



BANDO DI REGATA

TROFEO GIULIO CESARE CARCANO 2026

La Spezia 02-03 maggio 2026

Lega Navale Sezione della Spezia

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati

CO Comitato Organizzatore

WS World Sailing

FIV Federazione Italiana Vela

RRS Regolamento di Regata WS

BdR Bando di Regata

IdR Istruzioni di Regata

CdR Comitato di Regata

CdP Comitato delle Proteste

CT Comitato Tecnico

SR Segreteria Regate

CIS Codice Internazionale dei Segnali

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione alla Lega Navale Italiana Sezione della Spezia con il supporto della Sezione Velica M.M. della Spezia, della classe 5.5 S.I.

2. Località

Gli yachts saranno ospitati presso la Sezione Velica Marina Militare da giovedì 30 aprile sino a domenica 17 maggio

. La segreteria sarà allestita nella zona contigua agli ormeggi. Le regate si svolgeranno nelle acque del Golfo della Spezia

3. Bacheca Ufficiale

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (di seguito AUC), che rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per queste regate, è disponibile online al link:

➤ <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14351/event>

4. Programma

- ❖ Il segnale di avviso per la prima prova di sabato 02 maggio sarà esposto alle ore 12:25, salvo diversa comunicazione entro le ore 20:00 del venerdì precedente la regata, tramite comunicato sull'AUC.
- ❖ Il CdR potrà informare la flotta dell'intenzione di differire la prima procedura di partenza del giorno esponendo a terra il segnale "Intelligenza (AP)". Nessun segnale di avviso verrà esposto prima di 45 minuti dalla ammainata di AP.
- ❖ Sono previste un massimo di 3 prove al giorno
- ❖ Per le prove di domenica, il segnale di avviso sarà esposto alle ore 11:25, a meno di comunicato pubblicato sull'AUC.
- ❖ Nella giornata di domenica non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 15:00.
- ❖ Premiazione ore 17:00 di domenica 03 maggio.

5. Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

6. Classi ammesse

- La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe 5.5m S.I.
- Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2026 con visita medica in corso di validità.
- È richiesto ad ogni concorrente, il tesseramento alla rispettiva associazione di classe.
- I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.
- Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre le 24.00 del giorno 1 Maggio 2026 utilizzando il portale FIV.
- I concorrenti stranieri, potranno comunque iscriversi per mezzo del portale FIV. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

7. Regolamenti

- ❖ La regata sarà disciplinata dai seguenti regolamenti:
 - ❖ Regolamento di Regata WS 2025-2028;
 - ❖ Regolamento di classe 5.5. S.I.
 - ❖ Normativa FIV per l'Attività Sportiva e per la Vela d'Altura vigente, per quanto applicabile è da considerare "Regola";
 - ❖ questo Bando di Regata ed eventuali modifiche;
 - ❖ le Istruzioni di Regata e successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'AUC.
 - ❖ In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);
- 7.1 Le seguenti modifiche al RRS saranno in vigore:
- a) In caso di infrazione ad una regola della parte 2 del RRS da parte di una barca l'auto-penalizzazione consisterà in un giro costituito da una virata ed una strambata eseguite in continuità. (modifica la RRS 44.1.)
 - b) Le lingue ufficiali sono l'Italiano e l'Inglese. In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano.

8. Comunicazioni

L'albo ufficiale delle comunicazioni on-line è su

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14351/event>

9. Iscrizioni

- Al fine di predisporre un piano degli ormeggi, la partecipazione all'evento dovrà essere comunicata entro il 01 maggio 2026. La registrazione on-line sul portale FIV: [0https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68370/iscrizioni](https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68370/iscrizioni)

La tassa di iscrizione alla regata è fissata in:

- € 250,00.

La tassa di iscrizione dovrà essere versata con bonifico bancario intestato a:

L.N.I. della Spezia – Banca Intesa San Paolo:

Iban: IT81R0306910708100000003789

Causale: Iscrizione Regate Trofeo Carcano 2026-classe 5.5 S.I.

10. Assicurazione

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in ottemperanza con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

11. Tesseramento, Lista equipaggio e Certificati di Stazza

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate online entro le ore 11:00 di sabato 02 maggio 2026 sul sito dell'evento e l'armatore o suo rappresentante dovrà compilare la lista dell'equipaggio sul sito federvela/coninet accedendo con il proprio login. Allo stesso link dovrà caricare il Certificato di assicurazione (vedi paragrafo 10) ed il Certificato di stazza ove necessario.

- Vele d'Epoca: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68370/iscrizioni>

-

N.B.: I concorrenti italiani partecipanti alla regata, al momento dell'iscrizione, dovranno essere in regola con la normativa tesseramento F.I.V. per il 2025. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità Nazionali.

I concorrenti di età inferiore ad anni 18 dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità compilato e firmato dai genitori o dai tutori unitamente ad una dichiarazione di affidamento del minore ad un componente maggiorenne dell'equipaggio cui partecipa

12. Istruzioni di Regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'AUC dalle ore 18:00 di venerdì 01 maggio. Non saranno distribuite copie cartacee. Eventuali comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno pubblicati almeno due ore prima dell'esposizione di un segnale di avviso.

13. Pubblicità

La regata è classificata di Categoria C secondo la Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV, se Italiane, ed essere in regola con l'autorità nazionale e/o federazione nazionale di appartenenza, se straniera.

14. Controlli di stazza

Ogni barca dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza.

Non sono previsti controlli di stazza.

15. Classifiche e punteggio

Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dall'Appendice A dal RRS vigente, con i seguenti scarti:

- con 4 o più prove svolte: uno scarto
- con meno di 4 prove svolte: nessuno scarto

16. Premi

Saranno premiati i primi classificati di ogni categoria.

17. Diritti fotografici e televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. Eventi collaterali

Il programma degli eventi sociali sarà disponibile sull'AUC.

19. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo (Regola 3 W.S. - Decisione di Partecipare alla Regata). L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza della partecipazione alla regata.

20. Contatti

Segreteria Regate: Sig.ra Arianna Merani

Cellulare +39 351 840 6370

e-mail: laspezia@leganavale.it

Info ormeggi:

Sezione Velica M.M. La Spezia Michele RENNA

Cellulare +39 3385727087

e-mail: michele.renna@marina.difesa.it

Comitato:

Sezione Velica M.M. La Spezia Alessandro CARPITELLA

Cellulare +39 3470416631

Organizzazione:

L.N.I. La Spezia Francesco COSTA

Cellulare +39 3356876658

a). Link alle informazioni pubbliche

Gli UdR utilizzano un sistema web per la gestione di questo evento. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre, abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo e-mail. I concorrenti verranno informati elettronicamente su tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente per l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine, tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, i verbali delle proteste, ecc.*