

visit
MONACO
PRINCIPATO



Consolato Onorario
del Principato di Monaco
a Venezia



Con il patrocinio di:



**MARINA
MILITARE**



**LE
CITTÀ
IN
FESTA**

Con il sostegno di:

AON



**BNL-BNP PARIBAS
PRIVATE BANKING**

BANDO DI REGATA

XI Trofeo Principato di Monaco

Le Vele d'Epoca in Laguna

COPPA BNL BNP PARIBAS WEALTH MANAGEMENT

AON SPECIAL AWARD

TROFEO ENOSHIMA

Un ringraziamento particolare a:



BANDO DI REGATA

XI TROFEO PRINCIPATO DI MONACO LE VELE D'EPOCA IN LAGUNA

TROFEO ENOSHIMA

Con il Patrocinio dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca



28-30 GIUGNO 2024

PREMESSA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

1. ORGANIZZAZIONE E COMUNICAZIONE

La regata, promossa dal Consolato del Principato di Monaco a Venezia, dalla Direzione del Turismo e Congressi del Principato di Monaco in Italia, organizzata dallo YC VENEZIA in collaborazione con IL PORTODIMARE e con il patrocinio dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (A.I.V.E.) si svolgerà dal **27 al 30 giugno 2024** a Venezia.

La segreteria delle regate sarà aperta :

- **il giorno 28 giugno dalle ore 10.00 alle ore 17.00** presso lo Yacht Club **all'Arsenale di Venezia** Tel. +39 3461897428 mail: info@ycvenezia.com;
- per il "Trofeo Enoshima" **il giorno 28 giugno dalle ore 10.00 alle ore 17.00** presso lo Yacht Club **all'Arsenale di Venezia**

L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà posizionato presso la SR.

I Comunicati saranno replicati via e-mail.

È responsabilità del concorrente fornire alla segreteria indirizzo e-mail e numero di cellulare per abilitare le notifiche ed accertarsi del corretto funzionamento dei propri dispositivi.

In merito a quest'ultimo canale di comunicazione, la mancata trasmissione o ricezione, la sua tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a). Il CdR comunicherà l'ora di partenza della regata del giorno 28 giugno, dandone comunicazione entro le ore 19.00 del giorno precedente, mediante avviso inviato ai recapiti. In assenza di tale comunicazione l'orario del Segnale di Avviso resterà invariato.

2. LUOGO DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Lido di Venezia, nel campo di regata permanente. La sfilata di domenica si svolgerà in laguna, gli yachts partecipanti saranno ormeggiati negli spazi acquei dell'Arsenale di Venezia.

3. PROGRAMMA

Giovedì 27 giugno: Alaggi e registrazioni per la classe 5.5 S.I.

Venerdì 28 giugno: Briefing ore 9.30 per la classe 5.5 S.I.
Regata con segnale di avviso alle ore 12.00
Registrazioni per le altre classi

Sabato 29 giugno: Briefing ore 9.30
Regate per tutte le categorie, con segnale di avviso alle ore 12.00

Domenica 30 giugno: Veleggiata in Bacino S. Marco
Regata in laguna per la classe 5.5 S.I.
Regata in mare per le altre classi
Cerimonia di premiazione a seguire

4. CLASSIAMMESSE

Saranno ammessi all'XI Trofeo Principato di Monaco Le Vele d'Epoca in Laguna:

- **Yachts d'Epoca:** imbarcazioni di costruzione anteriore al 1950, conformi a quanto previsto dal "Regolamento CIM" in vigore con certificato di stazza AIVE in corso di validità.
- **Yachts Classici:** imbarcazioni di costruzione anteriore al 1975 e superiore al 1950, conformi a quanto previsto dal "Regolamento CIM" in vigore con certificato di stazza AIVE in corso di validità.
- **Repliche di "Yachts d'epoca" e "Yachts classici":** imbarcazioni individuabili secondo gli articoli 2.3 e 3.3 del "Regolamento CIM" in vigore con certificato di stazza AIVE in corso di validità.
- **Open** suddivisi in:
 - **Categoria 1** imbarcazioni di costruzione anteriore al 1950 secondo lo spirito della tradizione ma prive di certificato di stazza AIVE in corso in validità.
 - **Categoria 2** imbarcazioni di costruzione anteriore al 1975 e superiore al 1950 secondo lo "spirito della tradizione" ma prive di certificato di stazza AIVE in corso in validità.
- **Sciarrelli:** gli Yachts progettati da Carlo Sciarrelli con rating calcolato secondo "Formula Sciarrelli" (vedi punto 11)
- **Passere:** le imbarcazioni da diporto tradizionali costruite in legno, di lunghezza non superiore a 9 metri e costruite nello "spirito della tradizione".
- **Imbarcazioni IOR Legend:** imbarcazioni costruite negli anni 1967-1990 prototipi o di serie in possesso di un valido certificato ORC International o semplificato. In base al numero dei partecipanti il Comitato Organizzatore potrà suddividere le imbarcazioni in Classi.
- **5.5 S.I. classici** con timone attaccato in regola con le norme di classe, che inizieranno a regatare il giorno 28 e il giorno 30 avranno una partenza separata.

Il CO si riserva la facoltà di ammettere ulteriori imbarcazioni inserendole nel raggruppamento più appropriato.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere:

- Munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter uscire e rientrare autonomamente;
- Munite di apparato VHF fisso e palmare;
- In regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto.

5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.

Sono ammessi i concorrenti stranieri regolarmente tesserati presso le loro Autorità sportive di appartenenza.

Ai sensi dell'Articolo 23 del regolamento CIM in vigore, l'armatore dovrà dichiarare il numero di eventuali ospiti a bordo.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni potranno essere effettuate inviando alla segreteria di regata a info@ycvenezia.com entro il giorno 26 giugno 2024 l'allegato modulo, con il pagamento della tassa d'iscrizione e copia del certificato di stazza C.I.M.

Il pagamento può essere effettuato mediante bonifico bancario sul conto intestato a Yacht Club Venezia SSDa RL:

IBAN IT09 F030690211710000 0013 955 INTESA SAN PAOLO

Causale: Iscrizione XI Trofeo di Monaco – nome imbarcazione

Le **iscrizioni tardive** potranno essere eventualmente accettate con un aumento del 20% della relativa tassa, **ma in tal caso l'ormeggio in banchina non sarà garantito.**

Le iscrizioni dovranno essere completate al più tardi **entro le ore 18.00 del 26 giugno** con la consegna dei seguenti documenti:

- **Lista dell'equipaggio** corredata delle tessere FIV in corso di validità per gli italiani e di quelle della rispettiva autorità sportiva per gli altri;
- **Certificato di stazza** (anche in fotocopia);
- **Dichiarazione delle vele che saranno usate in regata** (da redigersi nell'apposito modulo);
- **Certificato o attestato di assicurazione** da cui risulti che la copertura assicurativa è operante anche nel corso delle competizioni veliche, che il premio è stato versato e che il capitale assicurato ai fini della responsabilità civile non è inferiore a € 1.500.000;
- **Lista degli ospiti a bordo.**

La tassa di iscrizione è fissata in:

- € 90 per le Passere;
- € 150 per Yacht con lunghezza di scafo inferiore a 10 metri;
- € 200 per Yacht con lunghezza di scafo compresa tra 10 e 14 metri;
- € 250 per Yacht con lunghezza di scafo superiore a 14 metri.
- € 250 per la classe 5.5. S.I.

La tassa di iscrizione è comprensiva dei costi di ormeggio per i giorni dal 26 al 1 luglio e di quant'altro sia connesso alle Regate.

Per ragioni organizzative, le iscrizioni saranno accettate fino al raggiungimento delle 30 imbarcazioni. Dopo tale numero, le imbarcazioni che si iscriveranno potranno partecipare unicamente alle regate.

7. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- Il Regolamento di Regata WS 2021- 2024 con le prescrizioni FIV;
- Il Regolamento per la stazza e le regate degli Yachts d'Epoca e Classici - CIM in vigore;
- Il presente Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata.

A parziale modifica della regola WS 63.7, in caso di conflitto tra i regolamenti avranno prevalenza nell'ordine:

- Bando di Regata;
- Eventuali comunicazioni del Comitato di Regata e della Giuria;

- Istruzioni di Regata;
- La manifestazione è soggetta al Regolamento CIM che vieta qualsiasi forma di pubblicità sulle vele e sullo scafo. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere l'esposizione di una propria bandiera pubblicitaria sullo strallo di poppa.

8. **CATEGORIA E TIPO DELLE REGATE**

Secondo la Normativa 20 WS le regate saranno di categoria C.
Non è inoltre ammessa nessuna forma di pubblicità individuale anche durante la permanenza degli yachts all'ormeggio e nel corso della navigazione per raggiungere e per lasciare il campo di gara.

9. **PERCORSI**

Venerdì 28 giugno solo per la classe 5.5 S.I. ci sarà un percorso tipo triangolo olimpico.
Sabato 29 giugno e domenica 30 giugno i percorsi saranno geometrici o costieri.

10. **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria delle Regate dalle ore 9.00 del 27 Giugno 2024 e pubblicate nel sito dello YCVenezia. www.yachtclubvenezia.it

11. **CERTIFICATI DI STAZZA**

Ogni imbarcazione iscritta come “yacht d'epoca” o “yacht classici” dovrà essere in possesso di un certificato CIM valido.

Gli yacht progettati da Carlo Sciarrelli correranno con il rating calcolato secondo il seguente sistema a compensi:

- **Rating:** alle imbarcazioni disegnate da Carlo Sciarrelli, sarà attribuito un Rating così determinato: $Rating = LFT \times F \text{ corr}$
con LFT espresso in piedi ed F corr determinato in base al tipo di imbarcazione e precisamente:

F corr.	Tipo Imbarcazione
0,90	Cutter – Sloop – Yawl – Marconi
0,80	Schooner e Ketch Marconi
0,70	Cutter con picco
0,60	Schooner e Ketch con picco

- **Compenso per miglio:** il rating così determinato verrà utilizzato nella formula per determinare l'abbuono per miglio:

$$APM \square \frac{2160}{\sqrt{R}} \square 258,169$$

- **Abbuono per età:** verrà calcolato un abbuono per età in ragione di 0,4% per ogni anno d'età a partire dal 1995. Per determinare l'età dell'imbarcazione viene preso quale riferimento l'anno di varo.

Imbarcazioni IOR Legend (1967-1990) prototipi o di serie: dovranno essere in possesso di un valido certificato ORC International o semplificato. Per il calcolo dei tempi compensati che sarà utilizzato, il C.O. esporrà idoneo comunicato prima della partenza della prima prova.

Gli yachts d'epoca e classici dovranno avere un certificato di stazza CIM valido per il 2024. Lo yacht che ne fosse privo dovrà farne richiesta all'AIVE entro il 10 giugno 2024.

12. ISPEZIONI DI STAZZA E DELLE DOTAZIONI

Dal 27 giugno e fino alla conclusione delle regate potranno essere fatte ispezioni sugli yachts partecipanti per controlli di stazza, dell'equipaggiamento e delle dotazioni.

13. CATEGORIE E CLASSI

In ottemperanza a quanto stabilito nell'articolo 17 del citato Regolamento CIM vigente, gli yachts saranno suddivisi nelle seguenti categorie e classi:

- Yacht d'Epoca;
- Yacht Classici;
- Spirit of Tradition;
- Imbarcazioni da diporto tradizionali (v. punto 4);
- IOR Legend.

14. TEMPI COMPENSATI E CLASSIFICHE

Il tempo compensato degli yachts d'epoca e classici sarà calcolato per ciascuna prova secondo l'articolo 9 del citato *Regolamento CIM* e le classifiche saranno redatte per ognuno dei gruppi nei quali saranno stati eventualmente suddivisi gli yachts.

Il tempo compensato degli yachts "Spirit of Tradition" sarà calcolato in base al certificato ORC Club.

Il punteggio sarà per tutti quello minimo.

Tutti gli altri yachts correranno in tempo reale.

15. PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni classe.

Per il Trofeo ENOSHIMA, i primi tre classificati della Classe 5.5 S.I.

16. COPPA AIVE DELL'ADRIATICO

I risultati delle singole regate dell' "XI Trofeo Principato di Monaco a Venezia - Le Vele d'Epoca in Laguna" sono validi per l'assegnazione della Coppa AIVE dell'Adriatico secondo il Bando e il Regolamento di essa. (cfr. www.aive-yachts.org).

17. EVENTI COLLATERALI

Il programma degli eventi sociali sarà allegato alle Istruzioni di Regata.

- **Venerdì 28 giugno**: Aperitivo di benvenuto Beer & Snacks presso l'Arsenale di Venezia alle ore 19.30;
- **Sabato 29 giugno**: Cocktail & Music, presso l'Arsenale alle ore 19.30;
- **Domenica 30 giugno**: Cerimonia di premiazione al termine delle regate

