

ITALIAN OPEN

Classe 5.5m S.I.

Mandello del Lario, 2-4 giugno 2023

BANDO DI REGATA

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato LNI Mandello del Lario.

3 REGOLE

3.1 Le regate saranno disputate applicando:

- Le regole come definite dal regolamento WS in vigore (RRS)
- Le Normative della Federazione Italiana Vela
- Le regole della Classe 5.5m S.I.
- il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

4 ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/58823/:idIscrizione/documenti> a partire dalle ore 14,00 del giorno 31 Maggio 2023

5 COMUNICATI

11.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE sul sito: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/58823/note>

6 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

6.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe 5.5m S.I

6.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2023 con visita medica in corso di validità.

6.3 È richiesto ad ogni concorrente, il tesseramento alla rispettiva associazione di classe.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

6.4 Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre le 00.00 del giorno 15 Maggio 2023 utilizzando nuovo portale FIV. Saranno accettate iscrizioni tardive con un incremento della quota di iscrizione del 50%

6.5 I concorrenti stranieri, potranno comunque iscriversi per mezzo del portale FIV. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. Il comitato organizzatore potrebbe riservarsi di annullare la manifestazione con meno di cinque imbarcazioni iscritte.

7 QUOTA DI ISCRIZIONE

7.1 La quota di iscrizione sarà di € 300,00

7.2 I pagamenti delle quote di iscrizione dovranno essere effettuati online tramite bonifico bancario sul conto intestato a:

Lega Navale Italiana sez. Mandello del Lario

Banca Intesa Sanpaolo

Filiale di Milano

IBAN: IT22Q0306909606100000136994

CAUSALE: Iscrizione Campionato Italiano Open n. Velico xxx

8 PUBBLICITA'

8.1 La Pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. La Regulation 20 di W.S. verrà applicata.

9 PROGRAMMA

9.1	Giovedì	1 Giugno 2023 ore 14.00 – 18.00	Registrazione
	Venerdì	2 Giugno 2023	Regate ore 13,00 Segnale di Avviso
	Sabato	3 Giugno 2023	Regate
	Domenica	4 Giugno 2023	Regate

9.2 L'orario del primo segnale di avviso, delle giornate di regata successive alla prima, sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà pubblicato online all'AUC non oltre le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente

9.3 Nessun Segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.30 dell'ultimo giorno di regata.

9.4 La manifestazione sarà disputata con un massimo di 6 prove.

9.5 Non saranno disputate più di 3 prove al giorno.

10 ISPEZIONI DELLE ATTREZZATURE

10.1 Ogni barca dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza.

10.2 Non sono previsti controlli di stazza

11 SEDE DELL'EVENTO

11.1 Lago di Como – Mandello del Lario

12 PERCORSO E AREA DI REGATA

12.1 Le prove si disputeranno su percorso a bastone con disimpegno e arrivo a poppavia della barca del CdR, così come descritto nelle IdR;

12.2 L'area di regata sarà nelle acque antistanti la LNI Mandello comprese tra la punta di Mandello del Lario e la Punta di Abbadia Lariana

13 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

13.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dall'Appendice A dal RRS vigente, con i seguenti scarti:

- con 4 o più prove svolte: uno scarto

- con meno di 4 prove svolte: nessuno scarto

14 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

14.1 Il comitato organizzatore indicherà la posizione di ormeggio. Le barche saranno ormeggiate a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper.

14.2 Durante l'attesa per le operazioni alla gru dovrà essere assicurata la viabilità del porto ed il passaggio di altre imbarcazioni.

15. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

16.1 Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

17 ASSICURAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 o equivalente.

18 PREMI

1. - Premi ai primi tre classificati.
2. - Premi ai primi classificati della Classe 5.5m S.I. evoluzione in proporzione al numero dei partenti
- Premi ai primi classificati della Classe 5.5m S.I. classici in proporzione al numero dei partenti

19 DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

19.1 Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITA'

Sarà possibile pernottare presso le seguenti strutture

Mamma Ciccina (Mandello del Lario)

Hotel Grigna (Mandello del Lario)

Camping Continental (Mandello del Lario)

Hotel al verde (Mandello del Lario)

Park Hotel (Abbadia Lariana)